

# Deroča voda sesula štiri mostove na državnih cestah

Po vodni ujmi Predvidoma jutri bo po dveh montažnih mostovih stekel promet čez Kamniško Bistrico na Vidmu

Nedavna vodna ujma je na državnih cestah, ki so v upravljanju direkcije za infrastrukturo (DRSI), tri mostove čez Kamniško Bistrico in enega čez Mislinjo v Otiškem Vrhu tako poškodovala, da so jih morali gradbinci porušiti in postaviti nadomestne montažne. Predvidoma jutri bo po glavni cesti Litija-Ljubljana vendarle stekel dvosmerni promet za vsa motorna vozila po dveh montažnih mostovih čez Kamniško Bistrico na Vidmu. Hkrati bo uknjen obvoz po lokalnih cestah v občinah Domžale in Dol pri Ljubljani, vzpostavljen po katastrofalnih poplavih v začetku meseca.

BOJAN RAJŠEK

Montažna mostova čez Kamniško Bistrico na Vidmu sta dolga po dobrih 40 metrov in ne bosta imela omejene nosilnosti. Za čimprejšnjo prevoznost glavne zasavske ceste med naseljema Videm in Beričevo v dolski občini so se takoj po vodni ujmi s pismom na pristojne državne organe obrnili župani občin Dol pri Ljubljani, Zagorje, Trbovlje, Hrastnik, Litija, Domžale in Smartno pri Litiji. Po državni prometnici se namreč vsak dan v povprečju vozi več kakor 9000 motornih vozil, med njimi veliko tovornih. Za zadnja je bil obvoz po domžalskih in dolskih lokalnih ce-

- 250 mostov, ki so jih poškodovale katastrofalne poplave, je ostalo prevoznih.
- Mostova čez Savo na Savi in v Jevnici iz varnostnih razlogov še naprej zaprta za osebna vozila.
- Šolski prevozi bodo potekali po obvoznih cestah.

stah prepovedan, zato so morali iz Litije v Ljubljano in obratno voziti po precej daljši poti čez Trojane. »Tak obvoz povzroča višje stroške in zamudo pri dostavi blaga, zato upam, da bosta montažna mostova jutri res odprta,« pravi voznik tovornega vozila iz Litije.

Enosmerni promet po montažnem mostu čez Kamniško Bistrico pri trgovskem centru Lidl v Domžalah v smeri Želodnika je bil sproščen minuli petek. V obratni smeri, torej proti Trzinu, pa bo do postavitve montažnega mostu promet potekal po obvozni cesti. V obe smeri bo promet po montažnih mostovih predvidoma stekel v začetku septembra. Skupno vrednost gradnje štirih mostov, in sicer na Vidmu, v Domžalah, v Stranjah in Otiškem Vrhu, ki so bili tako poškodovani, da jih je bilo

treba podreti, na direkciji za infrastrukturo ocenjujejo na 7,3 milijona evrov. Pregled 250 mostovnih konstrukcij na širšem območju države pa je pokazal, da je na njih neurje povzročilo le poškodbe ograj, erozijo brežin in erozijo pod temelji, zato jih bo mogoče popraviti. Nosilnost mostov ni ogrožena in so varni za promet, so za Delo še sporočili z direkcije.

## Usoda občinskih mostov neznana

Mostova čez Savo na Savi in v Jevnici, ki so ju pred nekaj leti za približno 1,2 milijona evrov temeljito obnovili, iz varnostnih razlogov ostajata zaprta za osebna vozila, njuna uporaba pa je dovoljena za pešce in kolesarje.

Takoj po poplavih so prvi pregled opravili člani gorske reševalne službe, ki so se z vrvmi spustili pod oba mostova in fotografirali njuna spodnja dela. Po besedah litijskega župana Francija Rokavca je občina fotografije posredovala v proučitev strokovnjakom.

Most na Savi proučuje podjetje IKB, občina končnega poročila še ni prejela. Po besedah Rokavca je znano, da so na mostu nastale številne konstrukcijske poškodbe, predvsem zaradi velikih horizontalnih obtežb. Po končni proučitvi pa bo znano, ali bo obnova sploh možna oziroma smiselna. Poškodbe na mostu čez Savo v Jevnici na lesenem delu prav tako proučujejo v podjetju IKB, na jeklenem delu konstrukcije pa podjetje IMK.

Pri podrobnem pregledu glavnih jeklenih nosilnih elementov konstrukcije mostu so namreč ugotovili mehanske poškodbe zaradi trkov drevesnih debel. Poškodbe je največ na sredini razpona na gorvodni strani mostu.

V poročilu je zapisano, da so bile pri pregledu ugotovljene poškodbe, ki bistveno vplivajo na varnost jeklene nosilne konstrukcije. Eno ležišče jeklenih nosilnih vrvi na gorvodni strani pod lesenim prečnikom je zaradi trka debela zasukano okoli vertikalne osi, v ležišču so jeklene vrvi stisnjene, viden je bočni zamik snopa jeklenih vrvi za približno šest centimetrov. Poškodovanih je šest jeklenih vešalk (natezne okrogle palice) in tri kratke navojne palice



Gradbinci zdaj hitijo z ureditvijo cestnih dovozov na montažna mostova čez Kamniško Bistrico na Vidmu. FOTOGRAFIJE BOJAN RAJŠEK

za pritrnitev konstrukcije mostu na jeklene nosilne vrvi. Lokalno je poškodovan (ukrivljen) en jekleni prečnik pod voziščem. Ocenjujejo, da viseči most čez reko Savo v Jevnici po izrednem do-

## 7,3 mio €

je ocenjena vrednost zamenjave štirih uničenih mostov z novimi

godku ni dovolj varen za prevzem projektne obtežbe. Zdaj bo treba izdelati elaborat sanacije jeklene nosilne konstrukcije mostu in sanirati poškodbe. Šolski prevozi bodo z novim šolskim letom organizirani po obvoznih cestah, je še povedal Rokavec.



Montažna mostova na Vidmu so postavili gorvodno od porušenega.



Lesena mostova v Jevnici in na Savi (na fotografiji) ostajata zaprta za promet.